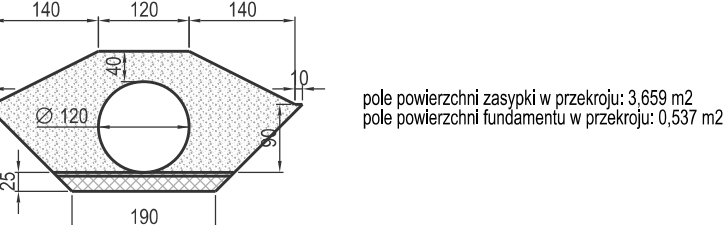
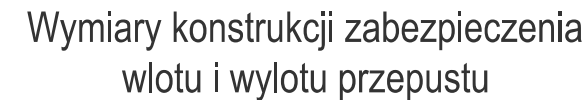






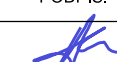
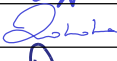

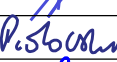

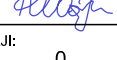

### Przekrój podłużny A - A



## Widok z góry



(\*) Umocnienia wlotów i wylotów (oś przepustu w osi rowu):  
- umocnienie wlotu wykonać na odcinku 120cm  
- umocnienie wylotu wykonać na odcinku 200cm

INWESTOR:		SKARB PAŃSTWA GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa reprezentowany przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie 31-542 Kraków, ul. Mogińska 25	
WYKONAWCA:  		MOTA - ENGIL CENTRAL EUROPE S. A. ul. Wadowicka 8W 30-415 Kraków	
INŻYNIER KONTRAKTU:  		PROMOST CONSULTING Sp. z o. o. ul. Jana Niemierskiego 4 35-307 Rzeszów	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  			
ZAMIERZENIA BUDOWLANE: Projekt i budowa drogi ekspresowej S7 Warszawa - Kraków, odcinek granica województwa świętokrzyskiego - Kraków, odc. realizacyjny: węzeł Szczepanowice (z węzłem) - węzeł Widoma (z węzłem), długość ok. 14 km		ADRES OBIEKTU: województwo małopolskie; powiat miechowski, gmina Miechów; powiat krakowski, gmina Słomniki i Iwanowice	
RODZAJ PROJEKTU: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		CZĘŚĆ PROJEKTU: <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b>	
NAZWA OPRACOWANIA: <b>PROJEKT DROGOWY</b>		TYTUŁ RYSUNKU: <b>SZCZEGÓŁ BUDOWY PRZEPUSTÓW</b>	
BRANŻA: <b>DROGOWA</b>		NR TOMU: <b>2.1</b>	
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Główny Projektant	mgr inż. Damian Tomków	Drogora 210/DOS/06	
Projektant	mgr inż. Rafał Dołota	Drogora MAZ/0352/POOD/08	
Opracowujący	inż. Paweł Błaziak	-	
Opracowujący	mgr inż. Łukasz Konarski	-	
Opracowujący	inż. Michał Piórkowski	-	
Opracowujący	inż. Jan Szydłowski	-	
Sprawdzający	mgr inż. Katarzyna Wójcicka	Drogora MAZ/0006/POOD/07	
DATA: 08.2018	SKALA: 1:100	NR RYS: 6.1	NR REWIZJI: 0